Biuletyn informacyjny nr 1/2009. Data wydania: piątek, 2 stycznia 2009

Hurtowe ceny paliw na krajowym rynku

Aktualne ceny paliw

Na dzień 2009-01-02	Pb 98	Pb 95	ON eko	ON std	Olej opał.
PKN Orlen S.A.	2527	2428	2460	2520	1522
Grupa LOTOS S.A.	2530	2442	2443	-	1525

Ceny netto PLN/m3

Ceny LPG propan-butan na polskiej granicy wschodniej

Na podstawie danych przekazanych m.in. przez firmy: Barter S.A.,Bialchem Group Sp. z o.o., BP Polska Spółka z o.o., Chem-Line Sp. z o.o., EKOIL Sp. z o.o., EKO-TRANS Sp. Jawna, Krak-Gaz Sp. z o.o., Petrolinvest S.A., Petrax Sp. z o.o., Petrol-Gaz Sp. z o.o., Polski Gaz Sp. z o.o., Realgas Sp. z o.o., Statoil Poland Sp. z o.o., Tezet S.A., Vital Gaz Sp. z o.o. Cena wg formuły FCA powiększona o podatek akcyzowy w wysokości 695,00 PLN/t oraz opłatę paliwową w wysokości 110,88 PLN/t.

Data zmiany	MIN	MAX	Średnia cena
2008.12.24	1750,00	1900,00	1850,00 (-5)
2008.12.29	1800,00	1900,00	1850,00 (=)
2008.12.31	1800,00	1900,00	1850,00 (=)

Ceny produktów LPG wg formuły: FCA PLN/t

Historia zmian cen paliw PKN Orlen S.A.

Data zmiany	Pb 98	Pb 95	ON eko	ON std	Olej opał.
2008-12-12	2660	2554	2573	2613	1621
2008-12-13	2653	2548	2555	2595	1604
2008-12-16	2657	2552	2553	2593	1602
2008-12-17	2662	2558	2561	2601	1611
2008-12-18	2660	2557	2560	2600	1613
2008-12-19	2657	2557	2560	2600	1614
2008-12-20	2636	2538	2539	2579	1596
2008-12-23	2623	2528	2530	2570	1613
2008-12-24	2596	2503	2506	2546	1592
2008-12-30	2540	2447	2457	2497	1541
2008-12-31	2518	2428	2443	2483	1525
2009-01-01	2527	2428	2460	2520	1522

Ceny netto PLN/m3

Historia zmian cen paliw Grupy LOTOS S.A.

Data zmiany	Pb 98	Pb 95	ON eko	Olej opał.
2008-12-12	2660	2554	2573	1626
2008-12-13	2678	2573	2580	1629
2008-12-16	2678	2573	2553	1607
2008-12-17	2687	2583	2581	1631
2008-12-18	2660	2557	2568	1618
2008-12-19	2657	2557	2560	1619
2008-12-20	2636	2538	2539	1616
2008-12-23	2623	2528	2530	1609
2008-12-24	2596	2503	2506	1609
2008-12-25	2569	2477	2483	1579
2008-12-30	2540	2447	2457	1559
2008-12-31	2518	2428	2443	1540
2009-01-01	2530	2442	2443	1525

Ceny netto PLN/m3

 Wszelkie prawa zastrzeżone

Z kraju

Dwa razy więcej stacji niż przed rokiem sprzedaje chrzczone paliwa

Kontrole wykazały, że paliwa niespełniające norm sprzedaje aż 8 proc. krajowych stacji - dwa razy więcej niż rok temu. Poprawiła się jakość autogazu.

W ciągu minionego roku jakość paliw sprzedawanych w Polsce znacznie się pogorszyła. Badania prowadzone przez Inspekcję Handlową (IH) wykryły nieprawidłowości na 143 stacjach. To aż 8 proc. wszystkich kontrolowanych. To blisko dwa razy więcej przypadków niż jeszcze rok temu. Choć nie ma jeszcze wyników kontroli za cały 2008 rok, to z danych za okres od 14 stycznia do 30 listopada wynika, że sytuacja jest naprawdę niepokojąca. Na tyle, że Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów zlecił dodatkową ekspertyzę, która ma wyjaśnić przyczyny pogorszenia się stanu jakości paliw na polskim rynku. Powinna być ona gotowa w drugiej połowie stycznia.

Do końca listopada 2008 r. inspektorzy skontrolowali w sumie 1786 stacji benzynowych (26 proc.) z około 6,8 tyś. działających w kraju. Najwięcej niezgodności z obowiązującymi normami wykryto w woj. świętokrzyskim (23,4 proc. kontrolowanych stacji) oraz na Warmii i Mazurach (13,2 proc.). Dwucyfrowy odsetek fałszerstw paliw odnotowano ponadto w woj. wielkopolskim (11,6 proc.) i kujawsko-pomorskim (10,7 proc.). W tym rankingu najlepiej wypadły stacje lubelskie (2 proc.) oraz dolnośląskie i łódzkie (po 3 proc.).

Znacznie lepiej prezentują się wyniki inspekcji prowadzonych na stacjach autogazu. Z danych IH wynika, że jakość tego paliwa poprawiła się w stosunku do poprzedniego roku. Kontrolerzy od stycznia do końca listopada 2008 r. sprawdzili 1271 punktów prowadzących sprzedaż LPG, nieprawidłowości stwierdzili zaledwie na 55. Oznacza to, że gaz złej jakości oferowało 4,3 proc. stacji, wobec ok. 8 proc. rok wcześniej.

Najwięcej paliwa niespełniającego norm kontrolerzy znaleźli w woj. podkarpackim (prawie 13 proc. zbadanych tam stacji) i lubelskim (12,25 proc.). IH nie miała natomiast żadnych zarzutów do autogazu sprzedawanego w województwach: warmińsko-mazurskim, wielkopolskim i podlaskim.

Dobrze wypadły też badania w hurtowniach. W zaledwie 2,2 proc. przypadków wykryto nieprawidłowości w zakresie benzyn i oleju napędowego; 6,2 proc. dotyczyło LPG.

2009-01-02 09:11 Gazeta Prawna

Mimo kryzysu Lotos tryska optymizmem

Wielki projekt rafineryjny jest już na półmetku. Do wydania zostało minimum 1,5 mld zł.

Program 10+, realizowany przez Grupę Lotos, to jedna z największych inwestycji nie tylko w branży naftowej, lecz w całej gospodarce. Projekt wart jest ponad 5 mld zł. I mimo kryzysu, nic się nie zmieniło. To będzie kluczowy rok dla inwestycji. Po pierwsze, ruszą nowe instalacje, po drugie, do wykonawców szerokim strumieniem będą płynąć pieniądze. I to nie małe. Na ten rok przypada 32proc. całości wydatków. To oznacza, że Lotos wyda jeszcze minimum 1,5 mld zł.

Pogorszenie sytuacji na światowych rynkach i słabsze wyniki spółki skłaniają do postawienia pytania, czy Lotos będzie w stanie dokończyć tę inwestycję. Szczególnie że 10+ w dużej części posiłkuje się kredytem (1,75 mld USD). Banki będą zaś teraz dokładniej przypatrywać się każdej złotówce wydanej przez firmę. Zarząd twierdzi jednak, że wszystko jest pod kontrolą.

Nie ma żadnych zagrożeń dla realizacji programu zapewnia Paweł Olechnowicz, prezes Grupy Lotos.

Podobnego zdania są analitycy.

Nawet teoretycznie, gdyby problemy miał jeden z banków finansujących projekt, nic nie powinno inwestycji zaszkodzić. Dlaczego? Banków w konsorcjum jest kilkanaście. Ryzyko zdywersyfikowano więc tak, że nawet rezygnacja jednego z nich nie będzie mieć negatywnych konsekwencji mówi Kamil Kliszcz, analityk DI BRE Banku.

Spółka przekonuje, że projekt zapewni znaczące zwiększenie zysków.

Z 6 do ponad 10 mln ton wzrośnie roczny przerób ropy naftowej. Najważniejsze jest to, że rafineria wyprodukuje więcej produktów, na których można dobrze zarobić W grę wchodzą tu deficytowy w całej Europie olej napędowy, lekki olej opałowy i patiwo lotnicze JET tłumaczy Marek Sokołowski, wiceprezes spółki i dyrektor ds. produkcji i rozwoju.

Jego zdaniem, większa produkcja diesla oznacza także to, że Lotos przestanie importować to paliwo, a cała marża wpadnie do jego kieszeni.

Projekt, według deklaracji zarządu, jest już na półmetku. Czasu nie pozostało wiele. Do rozruchu pierwszych instalacji dojdzie już za pół roku. Wcześniej, bo wiosną podczas planowanego postoju remontowego mają zostać wykonane wszystkie podłączenia nowych instalacji.

2009-01-02 09:08 Puls Biznesu

PKN Orlen sprzeda polskim oddziałom BP i Shell paliwa

PKN Orlen poinformował o podpisaniu umów na sprzedaż paliw z BP Polska i Shell Polska.

Obie umowy dotyczą sprzedaży benzyny i oleju napędowego w 2009 roku. W przypadku BP Polska szacunkowa wartość umowy netto wynosi 2,770,848,117 zł, a w przypadku Shell Polska 3,158,902,860 zł.

2009-01-02 08:36 pb.pl

Tanieje olej opałowy z PKN Orlen

PKN Orlen obniża od środy, 31 grudnia, hurtową cenę oleju opałowego Ekoterm Plus o 16 zł na tysiąc litrów - poinformował we wtorek płocki koncern.

Decyzja PKN Orlen oznacza, iż cena Ekotermu Plus wynosić będzie 1 tys. 525 zł za tysiąc litrów.

 Wszelkie prawa zastrzeżone

Od początku roku płocki koncern 112 razy podnosił ceny oleju opałowego. W tym czasie paliwo to taniało tam 123 razy.

2008-12-31 08:30 PAP

Tanieje benzyna i olej napędowy z PKN Orlen

PKN Orlen obniża od środy, 31 grudnia, hurtowe ceny benzyn i oleju napędowego.

O zmianie cen detalicznych zdecydują właściciele stacji paliwowych - w przypadku benzyny może to być spadek o 2 gr, a w przypadku oleju napędowego o 1 gr na litrze.

Od środy hurtowe ceny paliw w PKN Orlen wynosić będą: benzyna bezołowiowa Eurosuper 95 - 2 tys. 428 zł za tysiąc litrów; benzyna bezołowiowa Super Plus 98 - 2 tys. 518 zł za tysiąc litrów; olej napędowy Ekodiesel - 2 tys. 443 zł za tysiąc litrów; olej napędowy Standard 25, Super - 2 tys. 483 zł za tysiąc litrów.

2008-12-31 08:28 PAP

Grupa Lotos obniża od środy ceny paliw

Grupa Lotos od środy, 31 grudnia, obniża ceny paliw - poinformowało we wtorek biuro prasowe spółki.

O 19 zł na tysiąc litrów spadną ceny hurtowe benzyn bezołowiowych 95 i 95AL, a o 22 zł - cena hurtowa benzyny bezołowiowej 98. Z kolei cena hurtowa oleju napędowego zostanie obniżona o 14 zł, a cena oleju opałowego o 19 zł na tysiąc litrów.

Lotos zaznaczył, że termin i wysokość zmian cen na stacjach paliw jest niezależną decyzją ich właścicieli.

2008-12-31 08:23 PAP

Paliwa z Grupy Lotos dla BP Polska

Grupa Lotos dostarczy paliwa dla BP Polska - czytamy w "Pulsie Biznesu".

Zawarta wczoraj umowa, której szacunkowa wartość wynosi 1,195 mld zł, dotyczy dostawy paliw płynnych w 2009 roku.

2008-12-31 08:19 Puls Biznesu

e-petrol.pl: nowa stawka opłaty paliwowej od 1 stycznia 2009

8. grudnia 2008 Ministerstwo Infrastruktury wydało obwieszczenie w sprawie wysokości stawki opłaty paliwowej na 2009 rok.

Wysokość opłaty paliwowej wynosić będzie 115,76 złotych od tony paliwa. Wynika to z obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 8. grudnia 2008, w sprawie wysokości stawki opłaty paliwowej na rok 2009. Stawka ta ze 110,88 zł w roku 2008 wzrosła o 4,88 zł. Tym samym opłata paliwowa będzie wynosiła odpowiednio dla:

benzyny 87,40 zł/ 1000 l

oleju napędowego 97,82 zł/ 1000 l

lpg 115, 76 zł/ 1000 kg.

Opłatę paliwową płacą producenci, importerzy i sprzedawcy. Jest ona przeznaczona na inwestycje drogowe.

2008-12-30 10:57 e-petrol.pl

Lotos wybuduje magazyny na ropę i paliwa

Grupa Lotos zapowiada inwestycje - na Pomorzu mogą powstać gigantyczne magazyny ropy i paliw płynnych. Dzięki nim Lotos ma szansę stworzyć centrum logistyki naftowej w naszej części Europy.

Grupa Lotos planuje budowę podziemnych magazynów na ropę naftową i paliwa o pojemności ok. 15-20 mln m sześc. To niemal tyle, ile wynosi roczna produkcja paliw w naszym kraju. Jak podaje „Gazeta Prawna, będzie to największa tego typu inwestycja w kraju, obecnie pojemność magazynów paliw w Polsce szacuje się na 7,8 mln m sześc.

Podziemne zbiorniki, które rurociągiem połączone zostaną z rafinerią w Gdańsku, powstaną w kawernach solnych, najprawdopodobniej w okolicach Trójmiasta. Według Pawła Olechnowicza, prezesa GL, lokowanie ropy w kawernach to najbardziej efektywne rozwiązanie, wielokrotnie tańsze niż magazynowanie w zbiornikach naziemnych.

Eksperci twierdzą, że w połączeniu z ww. ropociągiem, gdańskim Naftoportem oraz bazą Siarkopolu, kawerny mogłyby się stać centrum logistyki naftowej nie tylko w Polsce, ale również w tej części Europy. Dzięki tej inwestycji Lotos kilkakrotnie zwiększy możliwości magazynowe (koncern jest w stanie przechowywać 1,5 mln ton ropy i paliw, czyli 25 proc. swojej produkcji rocznej).

Prace związane z budową podziemnych magazynów ruszą w przyszłym roku. Przedsięwzięcie wycenia się na 1,7 mld zł.

2008-12-30 09:20 Gazeta Prawna

Wydatki na petrochemię

Przez pięć lat płocki Orlen zamierza wydać 4 mld zł na inwestycje w branży petrochemicznej. Jak czytamy na łamach „Pulsu Biznesu, płocki gigant obiecuje podwoić produkcję dla chemii. Chce zbudować nowe instalacje i wycisnąć, ile się da z istniejących.

Mniejsze sumy pójdą na budowę segmentu wydobywczego. Inne działy (np. rafineryjny) czeka raczej praca organiczna niż ekspansja. Płocki koncern dokończy też inwestycje, które zostały rozpoczęte w czasie koniunktury. Finansowanie ma zapewnione.

Zwiększymy roczne moce produkcyjne z 800 tys. ton do 1,6 mln ton petrochemikaliów. Chcemy być strategicznym dostawcą surowców dla polskiego przemysłu chemicznego mówi Marek Serafin.

Orlen i jego spółka Basell- OrlenPolyolefins to najwięksi producenci olefin i poliolefin dla branży tworzyw sztucznych. Koncern chce zwiększyć jeszcze o 600 tys.

 Wszelkie prawa zastrzeżone

ton produkcję kwasu tereftalowego (PTA) i paraxylenu (PX), a o 200 tys. ton innych komponentów petrochemicznych.

2008-12-30 09:15 Puls Biznesu

Nowa strategia PERN już niebawem

Do końca pierwszego kwartału 2009 r. poznamy nową strategię Przedsiębiorstwa Eksploatacji Rurociągów Naftowych (PERN) „Przyjaźń SA - poinformował w poniedziałek PAP prezes PERN, Robert Soszyński.

Prezes spółki nie wykluczył, iż nowa strategia PERN może być już gotowa w lutym 2009 r. Zadeklarował, iż priorytetem nowego zarządu PERN jest przede wszystkim utrzymanie wysokiej rentowności spółki przy zapewnieniu realizacji celów strategicznych zaakceptowanych przez właściciela.

"Zamierzamy to osiągnąć m.in. poprzez uelastycznienie systemu odbioru ropy naftowej z morza oraz zapewnienie odpowiedniej pojemności manipulacyjnej dla różnych gatunków ropy poprzez budowę bazy magazynowej oraz infrastruktury w Gdańsku" - powiedział Soszyński, pytany przez PAP o cele nowego zarządu.

Celem PERN jest także zwiększenie ilości tranzytowych ropy przez rurociąg „Przyjaźń i tym samym lepsze wykorzystanie wschodniego odcinka rurociągu oraz umożliwienie innym podmiotom korzystanie z infrastruktury spółki m.in. poprzez rozbudowę sieci rurociągów paliwowych, w tym projekt przedłużenia rurociągu do Rafinerii Trzebinia SA, z grupy PKN Orlen.

PERN jest jednoosobową spółką Skarbu Państwa. Tłoczy ropę naftową z Rosji (około 50 mln ton rocznie) do rafinerii polskich - PKN Orlen i Grupy Lotos oraz do rafinerii niemieckich - PCK Schwedt i Mider Spergau. Przesyła również surowiec tranzytem do gdańskiego Naftoportu, w którym ma udziały.

2008-12-30 09:13 PAP

Mocne spadki cen w Orlenie

Od wtorku, 30 grudnia, PKN Orlen obniża hurtową cenę benzyny o 56 zł, a oleju napędowego o 49 zł na tysiąc litrów - poinformował w poniedziałek płocki koncern.

O zmianie cen detalicznych zdecydują właściciele stacji paliowych - w przypadku benzyny może to być spadek o 6 gr, a w przypadku oleju napędowego o 5 gr na litrze.

Od wtorku hurtowe ceny paliw w PKN Orlen wynosić będą: benzyna bezołowiowa Eurosuper 95 - 2447 zł za tysiąc litrów; benzyna bezołowiowa Super Plus 98 - 2540 zł za tysiąc litrów; olej napędowy Ekodiesel - 2457 zł za tysiąc litrów; olej napędowy Standard 25, Super - 2497 zł za tysiąc litrów; Bioester RME - 2237 zł za tysiąc litrów; olej grzewczy Ekoterm Plus - 1541 zł za tysiąc litrów.

2008-12-30 09:10 PAP

Grupa Lotos obniża ceny paliw

Grupa Lotos obniża od 30 grudnia hurtowe ceny paliw. Na stacjach, należących do gdańskiego koncernu możliwe są zatem spadki cen.

Lotos obniża hurtowe ceny benzyny od 29 do 30 zł na tysiąc litrów, oleju napędowego o 26 zł, a oleju opałowego o 20 zł na tysiąc litrów - poinformowało w poniedziałek biuro prasowe spółki.

Lotos zaznaczył, że termin i wysokość zmian cen na stacjach paliw jest niezależną decyzją ich właścicieli.

2008-12-30 09:07 PAP

Lotos będzie gromadził paliwa w kopalni soli

W przyszłym roku może ruszyć zapowiadana od lat budowa dużych podziemnych zbiorników na ropę naftową i inne paliwa płynne w pokładach soli. Jak czytamy w „Gazecie Prawnej, inwestycję taką miałaby zrealizować Grupa Lotos.

Zbiorniki wraz z niezbędną infrastrukturą logistyczną będą według ostatnich szacunków kosztować około 1,7 mld zł. Z tego ponad 463 mln zł resort gospodarki chce pozyskać z Unii Europejskiej, która dzięki inwestycji ma zwiększyć swoje bezpieczeństwo energetyczne poprzez zwiększenie zapasów paliw.

Sam Lotos na razie nie chwali się tymi planami. W Wigilię umieścił na swojej stronie internetowej dość zdawkowy komunikat, że „rozpatruje możliwość zorganizowania budowy kawern solnych dla potrzeb magazynowania ropy naftowej i paliw".

Nowe magazyny, które zwiększą bezpieczeństwo energetyczne Polski, mają powstać w województwie pomorskim. Magazynowanie w nich jest wielokrotnie tańsze niż w zbiornikach naziemnych. Jest też bezpieczniejsze.

- Kawerny w Inowrocławskich Kopalniach Soli Solino od kilku lat wykorzystuje już Orlen, więc nie jest to pomysł nowy. Lotos bierze przykład z konkurenta - mówi Szymon Araszkiewicz z portalu branżowego e-petrol.pl

2008-12-29 09:35 Parkiet

Straty Orlenu na Litwie

Najprawdopodobniej PKN Orlen zrezygnuje z wejścia na rynki krajów bałtyckich. Nie można się dziwić takim decyzjom koncernu, bowiem należąca do koncernu rafineria Możejki przynosi straty, sprzedaż na litewskich stacjach gwałtownie spada.

Za wejście na rynek litewski Orlen zapłacił prawie 2,3 mld dol. Tyle w 2006 roku kosztowało przejęcie rafinerii w Możejkach (płocka spółka dysponuje w niej obecnie 90 proc. akcji). Michał Duszczyk pisze, że od samego początku jednak inwestycja była nieudana.

W niejasnych okolicznościach, tuż przed przejęciem Mazeikiu Nafta (MN) przez PKN, wybuchł pożar, który zniszczył instalację produkcyjną. Odbudowa trwała ponad rok i dopiero w tym roku instalacja została uruchomiona. Rafineria jednak na kilkanaście miesięcy musiała znacząco ograniczyć przerób taki stan rzeczy

 Wszelkie prawa zastrzeżone

powoduje, że generowana jest strata - w III kwartale tego roku wyniosła ona 26 mln dol.

Negatywny wpływ na wyniki spółki ma również konieczność zakupu przez MN droższej ropy. Rosja, jeszcze w lipcu 2006 r., wstrzymała dostawy surowca do zakładu. Oficjalnym powodem była awaria nitki ropociągu Przyjaźń.

Akwizycja na Litwie - zdaniem wielu analityków - nie miała uzasadnienia ekonomicznego. Jak przyznaje Przemysław Wipler, projekt przejęcia Możejek miał przede wszystkim wymiar polityczny. Jego zdaniem wiadomo było, że zakup samej rafinerii, bez sieci, która miałaby silną pozycję na rynku detalicznym, będzie rodzić problemy. Orlen zdecydował się jednak na kosztowną akwizycję. Zyskał 34 stacje (obecnie 35) ze znikomym udziałem rynkowym.

Orlen jednak musi inwestować zarówno w rozwój sieci stacji, jak i planowany rurociąg produktowy z orlenowskiej rafinerii w Możejkach do terminalu naftowego w Kłajpedzie, który pozwoliłby Orlenowi zaoszczędzić kilkadziesiąt milionów dolarów rocznie. Przesył rurą byłby dużo tańszy; obecnie ok. 40 proc. produktów naftowych jest eksportowanych lądem, na ogół koleją. Reszta jest transportowana morzem. Stąd konieczność eksportu produktów rurociągiem do Kłajpedy.

2008-12-29 09:33 Gazeta Prawna

Petrolinvest ma już 79 proc. kazaskiej Emby

Giełdowy Petrolinvest w Boże Narodzenie poinformował o zakupie 29 proc. udziałów w spółce Too Emba Jug Nieft.

W rezultacie, kontroluje już 79 proc. głosów i kapitału w podmiocie, który ma koncesję na poszukiwanie i wydobywanie węglowodorowych zasobów naturalnych na działce złóż kopalin Żubantam-Żusałysaj w Kazachstanie.

2008-12-29 09:32 Puls Biznesu

Byli członkowie kierownictwa PKN Orlen z zarzutami

W śledztwie prowadzonym przez Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Prokuratura Okręgowa w Płocku przedstawiła zarzuty byłym członkom kadry kierowniczej PKN Orlen.

Zarzuty postawiono byłemu wiceprezesowi zarządu PKN Orlen Sławomirowi G. i byłemu Dyrektorowi Biura Eksploatacji tej spółki Andrzejowi W. - podała ABW w komunikacie.

Obu zatrzymanym zarzuca się nadużycie uprawnień i niedopełnienie obowiązków, co naraziło Skarb Państwa na straty w wysokości ponad 4 milionów złotych - podała Agencja.

2008-12-29 09:28 PAP

Dostawy ropy do polskich rafinerii

W ocenie resortu gospodarki oddala się perspektywa dostaw kaspijskiej ropy do Polski. Jak czytamy w „Gazecie Prawnej, główną wadą tego projektu jest zaangażowanie w jego realizację samych państw, bez udziału biznesu.

W styczniu firma Granherne przedstawi studium wykonalności inwestycji polegającej na przedłużeniu ropociągu Odessa-Brody do Polski. Nie znając jeszcze wyniku tych badań, wielu ekspertów krytykuje obecną koncepcję kluczowego dla polskiego bezpieczeństwa energetycznego projektu.

- Skrzyknięcie kilku państw do takiego projektu nie zapewni mu powodzenia. Działający w tym regionie ropociąg Baku-Tbilisi-Ceyhan, zaprojektowany w tym samym czasie co Odessa-Brody dawno został już skończony. Sukces zapewniło mu zaangażowanie międzynarodowych koncernów naftowych - tłumaczy Maciej Gierej, były prezes Nafty Polskiej.

Kolejny problem to brak niezbędnej infrastruktury logistycznej w kraju tranzytowym, jakim byłaby Gruzja. Zdaniem Macieja Giereja, tamtejsze ropociągi są już pełne, a 95 proc. tej ropy przechodzi przez terminale konkurencyjne wobec polsko-ukrairisko-azerskiego projektu.

Miejsca w infrastrukturze przesyłowej dla ropy, która miałaby popłynąć do naszego kraju, będzie zaledwie na poziomie 5 mln ton. A to absolutne minimum, by w ogóle budować ten ropociąg.

Andrzej Chwas, dyrektor Departamentu Dywersyfikacji Dostaw Nośników Energii w Ministerstwie Gospodarki, liczy, że polskie problemy z rurociągiem pomoże rozwiązać Unia Europejska.

Urszula Gacek, poseł do Parlamentu Europejskiego jest natomiast odmiennego zdania.

- UE ani tym bardziej sama Polska nie odnoszą sukcesów w negocjacjach w tym regionie. Z Rosją jest inaczej. Rozmawiałam z przedstawicielami władz Azerbejdżanu i usłyszałam, że z Rosjanami współpraca jest prostsza, bo mówią jednym głosem i nie pytają, jak przeprowadzamy wybory, jak traktujemy naszych dziennikarzy. Unia stawia za dużo warunków - podkreśla Urszula Gacek.

Jak czytamy w „Gazecie Prawnej, polskie rafinerie nie muszą się jednak obawiać. Naftoport pozwala na niemal natychmiastową rezygnację z dowolnej ilości importu rosyjskiej ropy i sprowadzanie surowca tankowcami z każdego innego miejsca na świecie. Dlaczego zatem Orlen i Lotos zaopatrują się w Rosji? Obecnie rosyjska ropa Ural transportowana Przyjaźnią jest wciąż najtańszą opcją dla rodzimych rafinerii. Jak podkreśla Paweł Olechnowicz, prezes Grupy Lotos, przy stale spadającej różnicy cen między droższą ropą Brent z Morza Pomocnego a tańszą rosyjską zakup innych gatunków niż Ural zaczyna mieć coraz mocniejsze podstawy ekonomiczne. Szacuje się, że w 2012 roku, gdy dostawy do Polski ulegną ewentualnemu zmniejszeniu, Lotos przerabiać będzie nawet 3 mln ton ropy z innych kierunków.

2008-12-29 09:27 Gazeta Prawna

 Wszelkie prawa zastrzeżone

Ujęto podejrzanych o napady na stacje paliw

Dwaj młodzi mężczyźni podejrzani o napady na stacje paliw zostali zatrzymani przez piotrkowską policję - poinformowała podinsp. Joanna Kącka z łódzkiej policji.

Według policji ostatniego z napadów bandyci dokonali w wigilijny wieczór na stacji autogazu w gminie Wola Krzysztoporska. Z relacji pokrzywdzonego małżeństwa prowadzącego stację wynikało, że wieczorem samochodem podjechało na stację dwóch mężczyzn. Jeden z nich podbiegł do wychodzącej z pomieszczeń kobiety i żądając wydania pieniędzy zaczął ją bić pięściami po twarzy. W tym samym czasie jego wspólnik zaatakował jej męża, którego obezwładnił i skradł z biurka ok. 500 zł.

Policjanci dzięki informacjom operacyjnym zatrzymali dwóch podejrzanych o napad: 22-letniego mieszkańca Bełchatowa oraz 17 - latka z jednej ze wsi w gminie Wola Krzysztoporska.Okazało się, że mają oni również związek z innym napadem, do którego doszło dzień wcześniej na stacji w Bełchatowie.

Podczas przeszukań policjanci zabezpieczyli czarne bmw, które posłużyło do obu napadów, kilkaset złotych łupu z ostatniego rozboju oraz zrabowany telefon.

Decyzją sądu 22-latek trafił do aresztu; wobec 17-latka zastosowano dozór policyjny. Starszemu z nich grozi do 15 lat, a drugiemu do 12 lat więzienia.

2008-12-29 09:21 PAP

Ze świata

Nieoczekiwany wzrost zapasów ropy w USA

Zapasy ropy w Stanach Zjednoczonych w tygodniu zakończonym 26 grudnia nieoczekiwanie wzrosły o 500 tys. baryłek do poziomu 318,7 mln baryłek poinformowała w Sylwestra EIA.

Analitycy oczekiwali spadku zapasów o 1,75 mln baryłek.

Z kolei zapasy benzyn zwiększyły się o 800 tys. baryłek, zaś zapasy destylatów o 700 tys. baryłek.

2009-01-02 08:39 pb.pl

I tania benzyna nie poprawiła nastrojów

Po serii wtorkowych danych z USA inwestorzy nie mają powodów do zadowolenia. Po raz kolejny przekonali się, że trzeba więcej niż najtańsza od prawie pięciu lat benzyna, by samopoczucie Amerykanów przestało być rekordowo złe.

Indeks nastrojów konsumentów sporządzany przez Conference Board spadł w grudniu do nienotowanego w historii poziomu 38, z 44,7 pkt w listopadzie. Konsensus Bloomberga mówił o wzroście do 45,5 pkt. Najwyraźniej opadł już entuzjazm towarzyszący zmianie w Białym Domu, a w jego miejsce nie pojawiła się otucha związana ze świętami Bożego Narodzenia. Najważniejszym czynnikiem wpływającym na pogorszenie odczytu jest zapewne wzrost bezrobocia, które sięgnęło w listopadzie 6,7 proc. W 2008 roku liczba miejsc pracy stopniała o 1,9 mln.

Indeks nastrojów spada wraz z wartością majątku Amerykanów. Chodzi przede wszystkim o domy i mieszkania. Jak podano we wtorek, wskaźnik S&P/Case-Shiller, opisujący ceny na rynkach mieszkaniowych w 20 metropoliach, znalazł się w październiku o 18 proc. niżej niż przed rokiem. To rekord. Od szczytu z 2006 r. zniżka wynosi już 23 proc. W Phoenix i Las Yegas roczny spadek cen sięgnął już 1/3. Zniżki przekroczyły po raz pierwszy 10 proc. w miastach takich, jak Atlanta, Seattle i Portland. W ciągu miesiąca mieszkania staniały w skali kraju o 2,2 proc.

Lekko wzrosła jedynie aktywność biznesu. Wskaźnik ISM-Chicago przyjął w grudniu wartość 34,1 pkt. W listopadzie sytuował się na historycznym minimum 33,8 pkt. Tu ceny benzyny, o 62 proc. niższe niż jeszcze w lipcu, rzeczywiście pomogły.

2008-12-31 09:04 Parkiet

Tanie tankowanie w USA

Średnia cena benzyny spadła do 1,627 USD za galon, poinformowała grupa badająca rynek paliw AAA. Ceny są już 60 proc. niższe niż w lipcu, kiedy płacono średnio 4,114 USD za prawie 4 litry benzyny.

Ceny paliw w USA spadały przez dziewięć dni z rzędu, wynika z danych ankiety przeprowadzonej przez wystawcę kart kredytowych. Obecnie ceny są na poziomie z 5 lutego 2004 roku.

Aktualnie benzyna kosztuje średnio poniżej 2 USD w 48 stanach i w DC. Wciąż najdrożej jest na Alasce 2,52 USD, a najtaniej w Missouri 1,44 USD.

2008-12-30 14:44 CNN

Ropa naftowa podrożała

W poniedziałek baryłka ropy drożała - groźba wybuchu wojny i naloty na Strefę Gazy podbiły ceny ropy. W Nowym Jorku, za kontrakty z dostawą w lutym, żądano rano nawet 42,2 dolary za baryłkę.

To aż o 12 proc. więcej niż przed weekendem. Sytuacja ustabilizowała się po południu i kontrakty znowu spadły do ceny poniżej 40 dolarów za baryłkę.

Ostatnie wzrosty cen surowca to przede wszystkim efekt eskalacji konfliktu w Strefie Gazy.

"Brak stabilizacji w tym regionie może w dużym stopniu przyczynić się do wzrostu notowań ropy" mówi Rob Laughlin, broker w MF Global w Londynie.

Analitycy tłumaczą, że wojna może przyczynić się do większych napięć w krajach Bliskiego Wschodu, które są bogate w ten surowiec. Eksperci przyznają jednak również, że wzrost cen to efekt ograniczenia wydobycia surowca przez OPEC.

2008-12-30 09:21 Dziennik WSJ

 Wszelkie prawa zastrzeżone

Ropa drożeje

W poniedziałek na rynkach paliw ropa naftowa drożeje. Powodem wzrostu cen są obawy o dostawy surowca z Bliskiego Wschodu, największego regionu produkcyjnego, po zaostrzeniu się konfliktu izraelsko-palestyńskiego.

Baryłka lekkiej ropy WTI na NYMEX w Nowym Jorku w dostawach na luty w handlu elektronicznym zdrożała w poniedziałek rano czasu europejskiego o 2,11 USD, czyli 5,6 proc., do 39,82 USD. W piątek ropa w USA zdrożała o 6,7 proc. do 37,71 USD/b.

2008-12-29 10:55 PAP

Koniec roku z tanią ropą

Ten rok ropa naftowa zakończy spadkiem cen, i to pierwszym od trzech lat. Jak czytamy w „Rzeczpospolitej, surowiec z pewnością będzie taniał jeszcze przez kolejny tydzień świąteczny.

Amerykanów nie skusiła tania benzyna i nie ruszyli masowo w świąteczne trasy. A że pogoda na wschodnim wybrzeżu USA była okropna, na ziemi zostały także samoloty. Powszechne jest zatem oczekiwanie, że wzrosną zapasy ropy, a także paliw, w Stanach Zjednoczonych.

Drgnięcie cen w górę tuż przed Bożym Narodzeniem wynikało ze zwiększonych zakupów tego surowca na okres świąteczny, teraz ceny 35 38 dol. za baryłkę będą na porządku dziennym. Danuta Walewska pisze, że mało jest również prawdopodobne, aby doszło do wzrostu notowań w pierwszych miesiącach przyszłego roku w sytuacji, kiedy kolejne kraje informują o pogłębiającej się recesji oraz gwałtownym spadku sprzedaży samochodów osobowych i podróży lotniczych.

Mimo wszystkich wysiłków OPEC powrót do cen satysfakcjonujących kartel, czyli 75 dol. za baryłkę, może zająć wiele miesięcy i nie jest możliwy przed 2010 r. uważa sekretarz generalny tej organizacji Abdalla el Badri.

2008-12-29 09:36 Rzeczpospolita

Mniej ropy w zapasach USA

W tygodniu zakończonym 19 grudnia zapasy ropy w Stanach Zjednoczonych spadły o 3,1 mln do 318,2 mln baryłek poinformowała EIA.

Analitycy oczekiwali wzrostu zapasów o 1,5 mln baryłek. Zapasy benzyny wzrosły o 3,3 mln baryłek, a destylatów o 1,8 mln baryłek. Po prezentacji danych cena ropy na NYMEX spadał o 3,9 proc. do 37,46 USD/b.

2008-12-29 09:30 pb.pl

Kolejna prognoza dla ceny ropy w USA

Ekonomiści Institute of Energy Economics of Japan (IEEJ) prognozują, że ropa naftowa w USA może w przyszłym roku kosztować średnio 45-50 USD za baryłkę, bo globalna recesja ogranicza popyt.

"Zużycie ropy na świecie w 2009 r. może spaść o 100 tys. baryłek do 85,74 mln b/d" - piszą w raporcie ekonomiści instytutu.

Konsumpcja ropy spadnie w przyszłym roku najmocniej w USA, o 400 tys. b/d, a w krajach rozwiniętych, łącznie o 1 mln baryłek dziennie - wynika w ocen IEEJ.

"Rynek będzie obserwować dane gospodarcze i finansowe i bardziej reagować na negatywne czynniki" - uważa Ken Koyama, ekonomista instytutu.

"Wielu ekonomistów ocenia, że wzrost gospodarczy na świecie będzie w przyszłym roku dużo gorszy od prognoz Międzynarodowego Funduszu Walutowego" - dodaje.

"Następny rok, a szczególnie pierwszy kwartał, będzie prawdopodobnie najgorszy" - ocenia Koyama i dodaje, że ożywienie gospodarcze może nadejść najwcześniej pod koniec przyszłego roku.

2008-12-29 09:29 PAP

Amerykanie kupują mniej benzyny

Spadło zużycie benzyny w Stanach Zjednoczonych w tygodniu zakończonym 19 grudnia o 3 proc.

To skutek recesji, która zmusiła Amerykanów do oszczędzania wynika z raportu przygotowanego przez MasterCard. Kierowcy kupowali w tym czasie dziennie 9,4 mln baryłek benzyny.

2008-12-29 09:27 Puls Biznesu

Chiny kupują tanią ropę

Niskie ceny ropy naftowej spowodowały, że Chiny podjęły decyzję o rozpoczęciu napełniania wielkich zbiorników na ropę naftową. Państwo Środka, które jest drugim co do wielkości konsumentem energii na świecie, chce wykorzystać niskie ceny tego surowca na światowych rynkach.

Operacja ma kosztować Chiny blisko 950 milionów dolarów. Chiński państwowy koncern petrochemiczny wybudował 10 zbiorników mogących łącznie pomieścić 6 milionów 300 tysięcy baryłek ropy. Znajdują się one w prowincji Xinjiang na północnym zachodzie kraju.

W budowie znajdują się kolejne zbiorniki, ponieważ Chiny chcą powiększyć swoje możliwości magazynowania ropy do 50 milionów baryłek. Według założeń Pekinu, rządowe rezerwy wyniosą 2010 roku 12 milionów ton metrycznych ropy.

2008-12-29 09:25 IAR

Biopaliwa i ekologia

Mniej spalin w paliwie

Naukowcy zmuszeni do poszukiwania tanich źródeł energii opracowali wiele sposobów na produkcję biopaliwa. To świetna metoda na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych - czytamy w środowej "Rzeczposolitej".

 Wszelkie prawa zastrzeżone

Przedostatniego dnia 2008 roku z lotniska w nowozelandzkim Auckland w dwugodzinny lot wyruszył pasażerski Boeing 747-400 zatankowany paliwem, jakim jeszcze nikt nie napełniał zbiorników dużych pasażerskich maszyn. To mieszanka złożona w 50 proc. ze zwykłego lotniczego paliwa i biopaliwa uzyskanego z jatropy, rośliny uprawianej w Afryce i w Indiach, z której owoców wyciska się olej. Jest niejadalny, a cała roślina trująca, ale za to ma bardzo małe wymagania co do gleby. Dwugodzinny lot potwierdził przydatność tej mieszanki dla silników lotnczych (po ang. jet) nazwanej przez specjalistów nowozelandzkich „jetropą. Próby z tym rodzajem paliwa zaplanowane były kilka miesięcy temu, kiedy surowa ropa naftowa kosztowała ponad 140 dolarów za baryłkę i głównym motorem tego rodzaju eksperymentów było obniżenie kosztów eksploatacji samolotów. Dziś eksperci z Nowej Zelandii wskazują na korzyści w dziedzinie obniżania emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Nowozelandzkie linie lotnicze chcą do 2013 roku używać przynajmniej 10 proc. biopaliwa do napędu samolotów. Zastąpienie 10 proc. benzyny lotniczej biopaliwem zmniejszyłoby emisję dwutlenku węgla do atmosfery o 400 tys. ton rocznie. Lotnictwo światowe odpowiedzialne jest za 2 proc. emisji tego gazu. Skąd bierze się redukcja emitowanego do atmosfery dwutlenku węgla, skoro w procesie spalania powstaje go dokładnie tyle samo, ile w procesie spalania benzyny? Potrzebne do wyprodukowania paliwa rośliny zaabsorbują z atmosfery połowę ilości dwutlenku węgla, jaki powstaje w procesie spalania. Jatropa jest znakomitym źródłem biopaliwa ze względu na wysoką zawartość oleju (od 30 do 40 proc.) oraz bardzo małe wymagania glebowe, co oznacza, że nie musi wypierać z pól uprawnych roślin do produkcji żywności. Może być uprawiana na nieużytkach. Do niedawna biopaliwo było uważane za nieprzydatne w lotnictwie ze względu na to, że zamarza w niskiej temperaturze. Okazało się, że biopaliwo z jatropy zamarza w niższej temperaturze niż benzyna. Przez większość roku 2008 ceny ropy na międzynarodowym rynku utrzymywały się na wysokim poziomie, a naukowcy na gwałt poszukiwali nowych źródeł paliwa, głównie dla najszerszej rzeszy użytkowników milionów samochodów jeżdżących po drogach świata. Dwaj amerykańscy inżynierowie udowodnili, że do produkcji benzyny, oleju napędowego, a nawet benzyny lotniczej można będzie wykorzystać... cukier z odpadów rolniczych. Dalsze prace, które potrwają jeszcze kilka lat, będą szły w kierunku opracowania metody uzyskiwania benzyny z węglowodanów na skalę przemysłową, aby w przyszłości do produkcji paliwa można było wykorzystywać nie tylko odpady przemysłu spożywczego, ale także rośliny, które dzisiaj traktujemy jak chwasty. Jedną z nich mogłoby być popularne w Ameryce Północnej i Środkowej proso rózgowe, chętnie hodowane jako roślina ozdobna przez miłośników ogródków przydomowych.INEOS, jeden z największych koncernów chemicznych na świecie, zapowiedział produkcję biopaliwa ze... śmieci komunalnych i przemysłowych odpadów organicznych. Firma opracowała technologię produkcji etanolu na wielką skalę. Według Petera Wiliamsa z INEOS etanol uzyskiwany z tego źródła, stosowany w paliwach, pozwoli na zmniejszenie emisji dwutlenku węgla do atmosfery o 90 proc. niż ma to miejsce w przypadku paliwa z ropy naftowej. Z tony suchych odpadów będzie można wyprodukować 400 litrów etanolu, który może być dodawany do tradycyjnego paliwa z ropy naftowej lub całkowicie je zastąpić. W listopadzie magazyn „Microbiology opublikował informacje o odkryciu w Ameryce Południowej gatunku grzybów, które w procesie przemiany materii produkują podstawowe składniki ropy naftowej. Dzięki tym organizmom możemy otrzymać najbogatsze źródło paliwa powiedział Gary Strobel z Uniwersytetu Montany, odkrywca grzybów. Już za kilka lat wielkie powierzchnie zajęte pod uprawę roślin, z których wytwarza się biopaliwo, można zwolnić pod produkcję żywności, a grzyby uprawiać na skalę przemysłową w podobny sposób, jak wytwarza się drożdże piekarskie.

2008-12-31 09:27 Rzeczpospolita

Nasiona rzepaku

Data	Termin	Cena	Zmiana
2008-12-12	lut 09	267,50	-2,00
	maj 09	266,50	-1,00
2008-12-15	lut 09	268,50	1,00
	maj 09	267,50	1,00
2008-12-16	lut 09	267,25	-1,25
	maj 09	266,75	-0,75
2008-12-17	lut 09	264,00	-3,25
	maj 09	262,00	-4,75
2008-12-18	lut 09	256,50	-7,50
	maj 09	254,50	-7,50
2008-12-19	lut 09	255,25	-1,25
	maj 09	254,50	0,00
2008-12-22	lut 09	257,00	1,75
	maj 09	255,50	1,00
2008-12-23	lut 09	255,25	-1,75
	maj 09	253,75	-1,75
2008-12-24	lut 09	255,50	0,25
	maj 09	255,25	1,50
2008-12-29	lut 09	264,75	9,25
	maj 09	261,75	6,50
2008-12-30	lut 09	269,00	4,25
	maj 09	268,50	6,75
2008-12-31	lut 09	263,75	-5,25
	maj 09	263,50	-5,00

Kontrakty terminowe LIFFE: Ceny EUR/t

 Wszelkie prawa zastrzeżone

ON BIO PKN Orlen

Data zmiany	Bioester RME
2008-12-13	2335
2008-12-16	2333
2008-12-17	2341
2008-12-18	2340
2008-12-19	2340
2008-12-20	2319
2008-12-23	2310
2008-12-24	2286
2008-12-30	2237
2008-12-31	2223
2009-01-01	2240

Cysterny kolejowe i autocysterny. Ceny netto w [PLN/m3]

ON BIO Rafineria Trzebinia

Data zmiany	ON BIO 20	Bioester B100
2008-12-16	2553	2553
2008-12-17	2561	2561
2008-12-18	2560	2560
2008-12-19	2560	2560
2008-12-20	2539	2539
2008-12-23	2530	2530
2008-12-24	2506	2506
2008-12-30	2457	2457
2008-12-31	2443	2443
2009-01-02	2460	2460

Ceny netto w [PLN/m3].

Rynek LPG

e-petrol.pl: końcówka długiego roku

Koniec roku mija pod znakiem zwiększonego zainteresowania zakupami hurtowymi gazu LPG.

W poniedziałek, 29 grudnia 2008, wg notowań e-petrol.pl cena mieszanki propan-butan w terminalach na granicy wschodniej RP mieściła się w przedziale 2800-2900 PLN/t, z większością transakcji w rejonie 2850 PLN/t i raczej rzadkimi sprzedażami w okolicach 2900 PLN/t. Na północy Polski słychać o cenach w przedziale 2850-2950 PLN/t.

W tradycyjnym centrum handlu gazem na wschodzie Polski - Małaszewiczach - firmy zgłaszają pewien problem ilościowy. Nie jest to oczywiście stan braku towaru, ale widać spore zainteresowanie. Nie wszyscy hurtownicy mają natomiast możliwości obsługiwać wszystkie zapytania, bo też nie dysponują większymi ilościami. "Po Świętach klienci szukają gazu, to się czuje" mówili w rozmowach z e-petrol.pl przedstawiciele różnych firm. "Mamy dużą sprzedaż, dochodzi nawet do sytuacji, w których musimy odmawiać" dodają. Dużo większe możliwości ilościowe mają teraz terminale graniczne na południowym-wschodzie.

Ceny umawiane są na nadchodzące dni, do końca tygodnia. Jeśli chodzi o perspektywy na nowy miesiąc, to w powszechnej opinii styczeń przyniesie kolejne załamanie popytu - obecne zainteresowanie jest sezonowe, związane z przerwą bożonarodzeniowo-noworoczną.

2008-12-29 14:51 e-petrol.pl

Sekcja Prawna

Korekta VAT od zakupu paliwa wywołuje skutki w podatku dochodowym

W ciągu pięciu lat organy podatkowe i organy kontroli skarbowej mogą kontrolować poprawność zaliczenia nieodliczonego VAT od zakupu paliwa do kosztów uzyskania przychodów.

Ministerstwo Finansów wydało komunikat odnoszący się do wyroku Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości (ETS) w sprawie C-414/07 (Magoora przeciwko Polsce). Stwierdziło w nim, że w przypadku podatników, którzy zaliczyli wydatki z tytułu nieodliczonego podatku naliczonego w koszty uzyskania przychodów, ewentualna korekta w podatku od towarów i usług (i odliczenie tego podatku) skutkowałaby koniecznością dokonania korekty w podatku dochodowym (wyrzuceniu tych wydatków z kosztów uzyskania przychodów).

Sformułowanie to sugeruje, że podatnicy, którym przyznane zostało prawo do odliczenia podatku naliczonego, mogą nie dokonywać tego odliczenia i pozostawić nieodliczony VAT w kosztach uzyskania przychodów. Jest to sugestia sprzeczna z przepisami ustaw: o podatku dochodowym od osób prawnych (dalej: ustawa o CIT) i podatku dochodowym od osób fizycznych (dalej: ustawa o PIT).

Zgodnie z art. 16 ust. l pkt 46 ustawy o OT i art. 23 ust. l pkt 43 ustawy o PIT nie uważa się za koszty uzyskania przychodu podatku od towarów i usług, z tym że jest kosztem uzyskania przychodu podatek naliczony w tej części, w której zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług podatnikowi nie przysługuje obniżenie kwoty lub zwrot różnicy podatku od towarów i usług, jeżeli naliczony VAT nie powiększa wartości środka trwałego lub wartości niematerialnej i prawnej.

Oznacza to, że w powstałej po wyroku ETS sytuacji podatnicy, których to dotyczy:

nie mają obowiązku odliczenia VAT naliczonego przy zakupie paliwa do objętych wyrokiem samochodów, oraz nie mają prawa do uznania tego VAT za koszt uzyskania przychodów.

Takie rozumienie tych przepisów wielokrotnie potwierdzały interpretacje indywidualne organów podatkowych - ostatnio np. dyrektor Izby Skarbowej w Bydgoszczy z 18 listopada 2008 r., nr ITPB3/423-522/08/DK, i dyrektor Izby Skarbowej w Warszawie z 13 listopada 2008 r., nr IPPB3-423-1174/08-2/KR.

W tej sytuacji zainteresowani podatnicy znaleźli się w klinczu. Z jednej strony - zgodnie z art. 86 ust. 13 ustawy o podatku od towarów i usług termin dokonania korekt deklaracji za 2004 rok mija 31 grudnia 2008 r. Z drugiej - zgodnie z art. 68 par. 2 Ordynacji podatkowej wynika, że kontrole prawidłowości rozliczeń podatków dochodowych za 2004 rok mogą odbywać się

 Wszelkie prawa zastrzeżone

przynajmniej do końca 2010 roku. W czasie tych kontroli organy podatkowe i organy kontroli skarbowej będą miały obowiązek stwierdzenia niewłaściwego zaliczenia nieodliczonego VAT do kosztów uzyskania przychodów.

Wydaje się, że wyjściem z tej sytuacji mogłoby być skorzystanie przez ministra finansów z uprawnienia zawartego w art. 22 par. l Ordynacji podatkowej i wydanie rozporządzenia w sprawie zaniechania poboru podatku dochodowego od osób prawnych i podatku dochodowego od osób fizycznych od dochodu wynikającego z nieodliczonego VAT zaliczonego bezprawnie do kosztów uzyskania przychodów bądź powszechna akcja umarzania zaległości podatkowych przez właściwych naczelników urzędów skarbowych na podstawie art. 67a i nast. Ordynacji podatkowej.

Do 31 grudnia 2008 r. podatnicy mają czas na złożenie korekt deklaracji VAT z 2004 roku, aby odzyskać nieodliczony VAT z tytułu zakupu paliwa.

2008-12-31 09:21 Gazeta Prawna

Ogłoszenia

Sprzedam bazy paliwowe

Oferujemy do sprzedaży Bazę Paliw zlokalizowaną w Legnicy:

1. powierzchnia działki 4,7818ha, zlokalizowana ok. 5 km od zjazdu na autostradę A4, w niedalekiej odległości od Legnickiej Strefy Ekonomicznej,
2. zmodernizowana w 2000 roku,
3. pojemność magazynowa 5 250 m3 w tym: 3 zbiorniki na ON po 750 m3 oraz 30 zbiorników na benzynę bezołowiową po 100 m3,
4. baza paliw posiada dostęp do bocznicy kolejowej dwu torowej, która jednocześnie może pomieścić 44 wagony-cyst. Jednoczesny rozładunek od 8- 16 wagonów,
5. terminal wydawczy obsługuję od 2 do 4 autocystern jednocześnie.

Kontakt:
W przypadku zainteresowania prosimy o kontakt pod numerem tel.: (071) 793 13 09 lub 793 13 35 lub pod adresem: gw27372848@gazeta.pl

Sprzedam bazy paliwowe

Oferujemy do sprzedaży zorganizowany Dział Paliw
W skład Działu Paliw wchodzi:

1. 1. Baza Paliw w Zamościu o pojemności 1600 m3, baza posiada własną bocznicę kolejową, cztery nowoczesne nalewaki wydające paliwo w temperaturze ref. 15 st.C, system komponowania paliw w pełni sterowny komputerowo, zbiorniki o pojemności 100 m3 wyposażone w sądy pomiarowe, pozwolenie na użytkowanie, dodatkowo posiadamy 13 zbiorników dwupłaszowych przygotowanych do montażu na nowym polu zbiornikowym. Baza przygotowana jest do uruchomienia składu celnego.
2. Stacje Paliw w Zamościu
3. Stacje Paliw w Wojciechowie
4. Stacje Paliw w Opolu Lubelskim
5. Stacje Paliw w Środzie Śląskiej

Kontakt:
W przypadku zainteresowania naszą ofertą proszę o kontakt z właścicielem pod nr telefonu 601 26 16 75.

Sprzedam zbiorniki paliwowe

Przenośne stacje paliw (ON) dzierżawa/sprzedaż
Pojemność zbiorników 1200 - 5000L (Fuelmaster) oraz 430L (Truckmaster)
Pełne wyposażenie i dokumentacja zgodna z prawem PL i UE
Zapraszamy do współpracy.

 Wszelkie prawa zastrzeżone

Kontakt:
BORIM Sp. z o.o.
43-220 Bojszowy, ul.Gaikowa 41A
Tel./fax (32) 218 87 20
Tel. kom. +48 601 52 23 49
http://www.borim.pl
e-mail: borim@borim.pl

Sprzedam/wydzierżawię autocysterny

Do wydzierżawienia w zestawie lub osobno:

1. naczepa - cysterna LPG (aktualne dopuszczenia, znak "/7"),
2. ciągnik siodłowy SCANIA

Sprzedam pompę do gazu LPG (SK4-08 3 szt.), wagi uchylne.

Kontakt:
tel. 500 032 500

Wszelkie prawa zastrzeżone