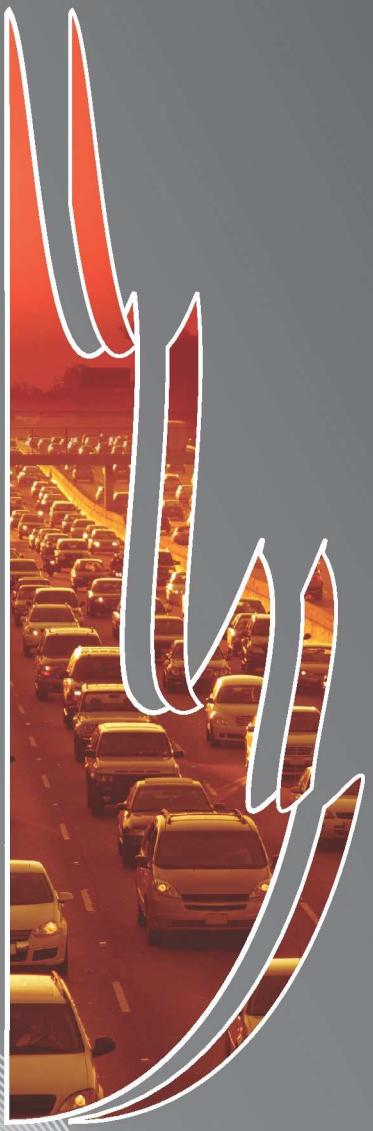
e-petrol.pl
www.e-petrol.pl

NR 1(3)/ROK 3





RAPORT
POLSKI RYNEK PALIW 2008

RAPORT POLSKI RYNEK PALIW 2008
NR 1(3)/ROK 3

SPIS treści

Wstęp ■ 3

Wydarzenia i aktualności w 2008 r. ■ 4

Rok 2008 na detalicznym rynku paliwowym w Polsce ■ 10

Jakość paliw płynnych w Polsce ■ 14

Kształtowanie się cen ropy w 2008 roku ■ 17

Europejski rynek produktów gotowych w 2008 roku ■ 24

Pierwszy rok z biopaliwami na stacjach ■ 30

Analiza cen hurtowych w Polsce ■ 32

Ceny detaliczne paliw w Polsce w 2008 r. ■ 36

Wpływy do budżetu państwa z tytułu akcyzy w 2008 r. ■ 39

Ceny paliw w krajach Unii Europejskiej ■ 41

Prognoza cen paliw silnikowych na rok 2009 – Rynek światowy i krajowy ■ 43

Kalendarium zmian w przepisach dotyczących branży paliwowej w 2008 r. ■ 52

e-petrol.pl na targach i konferencjach w roku 2008 ■ 55

Zakończenie ■ 57

Wykaz tabel i wykresów ■ 58

RAPORT – POLSKI RYNEK PALIW
ISSN 1898-4479

WYDAWCA
e-petrol.pl sp. z o.o.
ul. Legnicka 46a/11, 53-674 Wrocław
tel. +48 71 787 69 70
fax +48 71 787 69 96
e-mail: biuro@e-petrol.pl, www.e-petrol.pl
NIP 897-16-58-284
REGON 932650021
KRS 0000011840

REDAKCJA
e-petrol.pl sp. z o.o.
ul. Legnicka 46a/11, 53-674 Wrocław
tel. +48 71 787 69 70
fax +48 71 787 69 96
e-mail: redakcja@e-petrol.pl

SKŁAD REDAKCJI
Gabriela Kozan – redaktor naczelny
Szymon Araszkiewicz
Arkadiusz Godlewski
Magdalena Robak

WSPÓŁPRACA REDAKCYJNA
Gabriela Bar

ILUSTRACJE
stockxpert, sxc, istockphoto, fotolia

NAKŁAD
500 egzemplarzy

LAYOUT, SKŁAD DTP
CSK Studio, www.cskstudio.pl

DRUK
CSK Studio, www.cskstudio.pl

Rok 2008
NA DETALICZNYM RYNKU paliwowym w Polsce

Dla operatorów hurtowych, działających w Polsce, rok 2008 minął pod znakiem konieczności dostosowania się w swej działalności do wymagań prawnych związanych z zapasami oraz biopaliwami. Sprzedawcom detalicznym – stacjom – rok 2008 zapadnie z kolei w pamięć jako czas wyjątkowo dużej zmienności cen i swoistej „pogoni" rekordów cenowych i gwałtownych obniżek. W 2008 r. przeciętna ogólnopolska cena benzyny „95", liczona metodą mediany, wyniosła 4,33 zł/l, a oleju napędowego 4,25 zł/l. To odpowiednio o 0,12 i 0,50 zł/l więcej niż w 2007 (nie bierzemy pod uwagę tzw. zmiennej wartości pieniądza w czasie). Zmienność cen benzyny w 2008 była praktycznie taka sama jak ta z 2007 (i z 2006), natomiast w przypadku oleju napędowego rok ten był dużo bardziej dynamiczny, jeśli chodzi o ceny na stacjach, niż poprzednie lata.

W 2008 r. ubyło w Polsce stacji paliw, choć patrząc w szerszej perspektywie czasowej widać, że ich ilość od pewnego czasu utrzymuje się na względnie stałym poziomie. Na koniec roku stacji było 6854, czyli mniej niż na koniec 2007, gdy liczba ta wynosiła około 6900. Od kilku lat liczba obiektów jest podobna i oscyluje w granicach 6800-6900 .

TABELA 1
Ilość stacji paliw z podziałem na operatorów. *Źródło e-petrol.pl*

Sieć	Ilość grudzień 2006	Ilość grudzień 2007	Ilość grudzień 2008
Orlen	1932	1897	1803
BP	307	342	364
Lotos	403	379	355*
Shell	290	311	349
Statoil	214	247	271
1 2 3 (własność Statoil)	b.d.	b.d.	42
Lukoil	83	105	111
Neste	68	96	105
Carrefour	20	39	44
Tesco	19	22	25
Auchan	16	18	20
Intermarche	13	17	17
E. Leclerc	5	5	8
Makro	0	0	4

* dane wg POPiHN

Źródło: e-petrol.pl

Za plecami lidera

Przetasowania następują natomiast wśród operatorów stacji paliw. Od dawna absolutnym liderem, jeśli chodzi o stan posiadania stacji na polskim rynku jest PKN Orlen i tak było też w 2008 r., mimo spadku ilości posiadanych przez płocki koncern obiektów. Wg danych e-petrol.pl na koniec 2008 miał ich 1803, czyli już zauważalnie mniej niż przed rokiem. Jeśli jednak nawet zsumujemy ilości stacji w posiadaniu następnych czterech operatorów w kolejności, to i tak jest ich wyraźnie mniej niż ma sam Orlen.

Gdański Lotos, drugi duży polski koncern naftowy, jeszcze w 2006 i 2007 mógł czuć się bezpiecznie, jako wicelider wśród operatorów. W 2008 r. musiał ustąpić tego miejsca brytyjskiemu BP. Obie firmy czują zresztą na plecach oddech goniącego ich powoli Shella. Za nimi plasuje się norweski Statoil, którego od ścisłej czołówki dzieli dość spory dystans, ale który z kolei sam ma wyraźną przewagę nad następnymi graczami.

W 2009 r. spodziewać się należy dalszego ciągu swoistego „wyścigu" wśród sieci (jednak bardzo często wiele z nich podkreśla, że najważniejsza nie jest ilość stacji, ale ich lokalizacja i efektywność działania), choć stawką pozostanie nadal raczej co najwyżej „srebro" – pozycja Orlenu jako największego operatora, nawet przy zmniejszaniu się ilości jego stacji, wygląda na razie na niezagrożoną.

Niezależni trzymają się (dość) mocno

Około połowę stacji w Polsce stanowią cały czas stacje niezależne. W tej grupie mieszczą się zarówno pojedyncze obiekty należące do prywatnych właścicieli, jak i prywatne sieci, liczące od kilku do kilkunastu punktów, stacje firm, dla których nierzadko paliwa są dodatkiem do dzia-



EUROPEJSKI RYNEK produktów gotowych w 2008 roku

W pogoni za cenami baryłki

W styczniu ceny według formuły CIF[1] na rynku ARA[2]: benzyny Premium gasoline 10 ppm[3], oleju napędowego Diesel 10 ppm[4], oleju opałowego Gasoil 0,1%[5] podążały za notowaniami ropy Brent na londyńskiej giełdzie ICE. W pierwszych kilku dniach nowego roku szybowały w górę, potem przez dłuższy czas spadały, by u końca miesiąca znów nieznacznie wzrosnąć.

Według cennika ANSI – Argus North Sea Index – za tonę propanu i butanu kupujący natomiast płacili mniej niż w grudniu 2007 r.

Podobnie, jak ceny ropy Brent na interkontynentalnej giełdzie w Londynie, tak na zachodnioeuropejskim rynku benzyn i olejów od połowy lutego notowania wyraźnie poszły w górę. Zaś ceny propanu i butanu kontynuowały spadki.

Przyczyn wspomnianych zwyżek należy upatrywać m. in. w: umacniającym się „czarnym złocie" w konsekwencji słabnącego dolara amerykańskiego, kłopotach z zaopatrzeniem rynku w surowiec w związku z trwającymi w rafineriach remontami, przerwach w dostawach ropy z Nigerii, sporze na linii USA – Wenezuela. Niebagatelny wpływ na lutowe podwyżki (głównie cen oleju opałowego) wywarły także prognozy pogody, zapowiadające spore mrozy w, oddziałujących na rynek europejski, Stanach Zjednoczonych.

W ciągu I kwartału 2008 r., na rynku ARA za tonę Premium gasoline 10 ppm płacono średnio 854,15 dol., zaś w analogicznym okresie 2007 r. „tylko" 570,21 dol. Tonę Diesla 10 ppm średnio wyceniano na: odpowiednio – 903,30 i 549,01 dol.[6]
Ceny propanu kształtowały się w pierwszych trzech miesiącach 2008 r. na średnim poziomie 808,50 dol. za tonę, podczas gdy w tym samym przedziale czasowym 2007 r. na średnim poziomie 501,83 dol. za tonę. Średnie ceny butanu wynosiły odpowiednio: 771,00 i 464,50 dol. za tonę.

Dla segmentu benzyn i olejów nowy miesiąc oznaczał dalszą cenową wspinaczkę, przerywaną tylko chwilowymi spadkami. Ceny olejów: napędowego w dniach 5-18 i opałowego w dniach 13-14 marca przekroczyły nawet pułap 1000 dol. za tonę. W przypadku diesla rynek zmagał się bowiem z popytem znacznie przewyższającym podaż.

Wyhamowanie wzrostów cen wspomnianych produktów, które nastąpiło na krótko po 18 marca, było związane z końcem zimy i zmniejszającym się zapotrzebowaniem na nie. Ponadto rynek zdawał się traktować z rezerwą obawy o pogarszającym się stanie amerykańskiej gospodarki. W ostatnich dniach marca notowania zarówno benzyn, jak i olejów ponownie wspięły się jednak na wysokie poziomy. Stało się tak w reakcji na doniesienia o wybuchu bomby niedaleko, usytuowanego na południu Iraku, ropociągu i możliwe zakłócenia dostaw ropy naftowej.

Ceny propanu i butanu były w marcu mniej przewidywalne i reagowały na sygnały docierające z rynku inaczej niż ceny etylin i olejów. W marcu za tonę propanu płacono mniej niż w lutym, zaś za tonę butanu więcej niż w drugim miesiącu 2008 r.

[1] Cost, Insurance and Freight (Koszt, Ubezpieczenie i Fracht).
[2] Amsterdam–Rotterdam–Antwerpia.
[3] Premium gasoline 10 ppm – benzyna bezołowiowa o zawartości siarki do 10 ppm.
[4] Diesel 10 ppm – olej napędowy o zawartości siarki do 10 ppm.
[5] Gasoil 0,1% – olej opałowy o zawartości siarki 0,1%.
[6] Autorka artykułu nie podaje średnich cen produktu Gasoil 0,1 % w I, II i III kwartale 2007 i 2008 r., ponieważ na rynku zachodnioeuropejskim kwotowano go dopiero od dnia 1 października 2007 r.



Wiosenna kontynuacja wzrostów

Rozpoczynający nowy kwartał kwiecień benzyna oraz oleje: napędowy i opałowy rozpoczęły kolejno cenami niższymi w porównaniu do tych, zarejestrowanych ostatniego dnia marca. Wiosna na rynku ARA miała jednak przynieść ustanowienie kolejnych rekordów cenowych.

Notowania benzyny gatunku Premium w pierwszej połowie miesiąca ulegały wahaniom – drożały, by następnie spaść i na odwrót. Od 14 kwietnia konsekwentnie wspinały się na szczyt, który nastąpił w dniach 22-28 kwietnia. W sprzedaży hurtowej w Europie Zachodniej ceny tego paliwa przekroczyły po raz pierwszy w historii notowań rynku ARA „magiczną" granicę 1000 dol. za tonę.

Jeszcze szybciej pięły się ceny oleju Diesel 10 ppm. Te bowiem, począwszy od dnia 3 kwietnia, kiedy tona paliwa po raz kolejny kosztowała ponad 1000 dol., biły kolejne rekordy.

Ceny oleju opałowego o zawartości siarki 0,1% również dynamicznie rosły. Od dnia 7 kwietnia aż do 2 września miały utrzymywać się na poziomie sporo przekraczającym 1000 dol. za tonę. W tym przedziale czasowym tylko raz – 15 sierpnia tona produktu Gasoil 01%, w oparciu o formułę CIF, kosztowała 995,50 dol.

W kwietniu ceny benzyny i olejów charakteryzował silny trend wzrostowy. Przyczyniła się do niego oczywiście drożejąca drastycznie na światowych giełdach ropa naftowa. Proces ten na rynku ARA wspierały ponadto strajki w kilku europejskich rafineriach (m. in. szkockiej Grangemouth), pożar instalacji produkcji olejów w jednej z rafinerii w Finlandii oraz zablokowanie przez rybaków portu Lavera z największym, francuskim, strategicznym dla Europy zachodniej terminalem przeładunkowym. Ich skutkiem była nieodpowiadająca potrzebom rynku podaż wspomnianych produktów.

Rynek LPG podlegał w tym czasie innym regułom. Według cennika ANSI w transakcjach ustalonych na kwiecień obowiązywały ceny niższe niż w marcu.

W II kwartale 2008 r. za tonę benzyny Premium gasoline 10 ppm płacono w sprzedaży hurtowej średnio 1062,94 dol., a w II kwartale 2007 r. 761,52 dol. Tona oleju napędowego Diesel 10 ppm kosztowała średnio w II kwartale 2008 i 2007 r. odpowiednio: 1193,89 i 632,93 dol. Za tonę propanu średnio żądano w tym samym czasie odpowiednio: 834,83 i 546,83 dol., zaś za tonę butanu: 813,00 i 536,67 dol.

W maju i w czerwcu tak, jak baryłka „czarnego złota", ceny paliw gotowych przygotowywały się do ustanowienia rekordów wszech czasów. Tym razem podążyły też za nimi notowania ANSI – od maja, przez kolejne dwa miesiące szybowały w górę.

Jedynie w pierwszych dwóch dniach maja tona benzyny gatunku Premium kosztowała 939,50 i 979,00 dol. Kolejne dni do końca II kwartału wzniosły ją nawet do pułapu przekraczającego 1100 dol. za tonę. W tym okresie najwięcej za tę ilość paliwa płacono 30 czerwca – 1181,75 dol. Nie było to jednak jeszcze, jak się później okazało, apogeum możliwości cenowej wspinaczki etyliny.

W maju i w czerwcu ceny obu rodzajów olejów: napędowego 10 ppm i opałowego 0,1% także przekroczyły, wydające się w przeszłości niewiarygodnymi, granice. 23 maja w handlu hurtowym na rynku ARA za tonę diesla płacono nawet 1337,25 dol. Zaś tona oleju opałowego tego dnia kosztowała rekordowe 1291,00 dol. Także w przypadku tych produktów nie były to jeszcze ich maksymalne ceny.

TABELA 5

Zestawienie średnich miesięcznych cen benzyny i oleju napędowego.
Źródło: e-petrol.pl

Zestawienie średnich miesięcznych cen w [USD/t]					
benzyna Premium gasoline 10 ppm			olej napędowy Diesel 10 ppm		
	2007	2008		2007	2008
styczeń	504,73	815,39	styczeń	517,57	828,93
luty	560,25	851,46	luty	553,06	885,83
marzec	644,75	902,01	marzec	576,77	1018,51
kwiecień	736,05	968,99	kwiecień	620,49	1084,34
maj	782,38	1072,09	maj	625,67	1237,74
czerwiec	763,71	1152,67	czerwiec	651,46	1266,9
lipiec	750,84	1116,23	lipiec	678,01	1257
sierpień	697,92	1000,04	sierpień	664,27	1057,2
wrzesień	722,2	911,36	wrzesień	725,19	977,38
październik	750,3	645,83	październik	765,76	761,17
listopad	843,83	443,03	listopad	909,99	612,55
grudzień	815,35	343,23	grudzień	843,62	481,56

Podobnie, jak we wcześniejszych miesiącach 2008 r. za oleje płacono więcej niż za benzynę. W maju średnia cena diesla wynosiła 1237,74, średnia cena oleju opałowego: 1198,10, zaś

CENY DETALICZNE PALIW w Polsce w 2008 r.

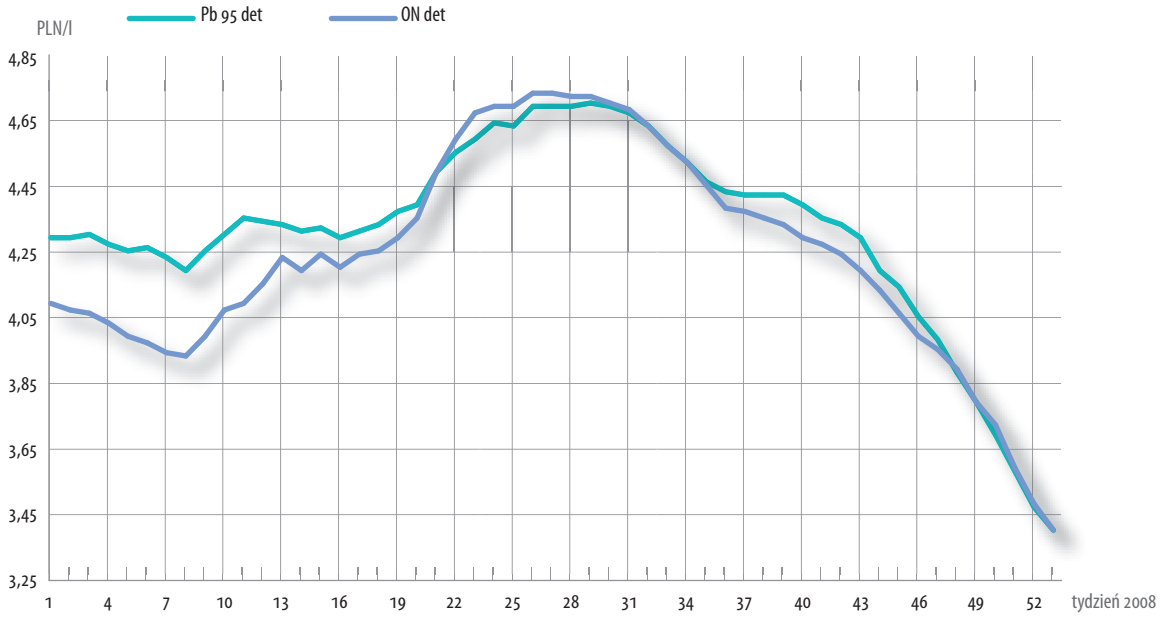
Ceny paliw na stacjach w Polsce są pochodną ogólnych tendencji obejmujących cały światowy rynek naftowo-paliwowy, oczywiście przy uwzględnieniu pewnych lokalnych czynników (podatki, relacje popytu i podaży, itp.). W 2008 r. obserwowaliśmy na świecie i w Polsce rekordy cenowe, a potem głębokie spadki. Wbrew opinii lansowanej przez niektóre media i część kierowców, opłacalność sprzedaży na stacjach była najniższa właśnie w okresie letnich szczytów cenowych.

Cena paliwa na stacji – najczęściej na tym kończy się zainteresowanie większości ludzi i mediów rynkiem naftowym. Stacja to ostatni element całego łańcucha logistycznego w sektorze paliwowym, a to ile wynoszą rachunki za tankowanie jest pochodną wielu czynników. Najważniejsze wśród nich to cena zakupu paliwa w hurcie, poziom popytu, konkurencja w okolicy danej stacji i prowadzona przez operatora danego obiektu polityka czy też lokalizacja samej stacji. W swoich stałych notowaniach cen detalicznych w Polsce e-petrol.pl posługuje się próbą odzwierciedlającą strukturę rynku, co pozwala na wykorzystywanie średniej ceny, jako narzędzia monitorowania ogólnej sytuacji.

W rok 2008 polski rynek wkroczył z cenami paliw tradycyjnych (benzyna, olej napędowy) na stacjach na poziomie już powyżej 4 zł/l. Wiosną ceny stale rosły, osiągając na przełomie czerwca i lipca rekordy cenowe wynoszące ponad 4,70 zł/l benzyny „95" i oleju napędowego. Związane to było oczywiście z rekordowo wysokimi notowaniami ropy naftowej i paliw gotowych na międzynarodowych giełdach. Światowy kryzys gospodarczy w drugiej części 2008 r. objął wszystkie regiony świata i każdy segment rynku, w tym paliwa, pociągając wyraźnie w dół notowania surowca i produktów. Wywołało to także w Polsce całą serię obniżek cen, które w ostatecznym efekcie ściągnęły ceny na stacjach do poziomu nieznacznie wyższego niż 3 zł, nienotowanego od kilku lat.

Bardzo popularnym w Polsce paliwem jest autogaz (LPG), będący alternatywą cenową (nie jest oczywiście alternatywnym paliwem

WYKRES 7
Średnie ceny paliw w Polsce w 2008 r. na stacjach. *Źródło: e-petrol.pl*





PROGNOZA CEN PALIW SILNIKOWYCH na rok 2009 – Rynek światowy i krajowy

Prognoza cen paliw silnikowych na rok 2009

Niniejszy „Raport 2008" przygotowywany przez e-petrol.pl, jak co roku wzbogacony jest o prognozy cen paliw na świecie i w Polsce. Jest to trzecia edycja publikacji, zatem narzędzia i metodologia wykorzystywana do wyznaczenia wartości prognozowanych uległa kolejnym ulepszeniom. Powinno to wpłynąć na lepszą aproksymację i dokładność wyników przygotowanych dla 2009 roku. Warto jednak pamiętać, że prognozy są wynikiem analizy zmian opierającej się określonym modelu, przyjętych założeniach i wrażliwych na zmiany wskaźnikach, zatem oddają rzeczywiste zmiany cen tylko z pewnym prawdopodobieństwem oraz w określonym czasie.

Na wstępie przyjrzyjmy się prognozom cen paliw przygotowywanych przez e-petrol.pl do ubiegłorocznego raportu wydanego na początku 2008 r. Pozwoli nam to z jednej strony określić, na ile prognozy okazały się trafne, z drugiej strony da nam to możliwość zweryfikowania przyjętych uprzednio założeń i wprowadzenie niezbędnych korekt, tak, aby uzyskać lepszą dokładność prognoz na rok 2009.

Hurtowe ceny paliw	Premium	10ppm	Kurs	Benzyna Pb95	Olej Napędowy eko
	NWE ARA	NWE ARA	USD/PLN		
	[USD/t]	[USD/t]	[PLN]	[PLN/1000 l]	[PLN/1000 l]
Tydzień 1	871,13	868,00	2,45	3362,00	3110,00
Tydzień 2	839,80	838,15	2,44	3305,00	3005,00
Tydzień 3	787,35	814,45	2,44	3183,50	2915,00
Tydzień 4	782,95	805,40	2,49	3200,00	2938,50
Tydzień 5	804,65	827,70	2,45	3228,00	2967,50
Tydzień 6	789,35	823,65	2,45	3195,00	2953,50
Tydzień 7	849,30	881,95	2,47	3319,00	3138,00
Tydzień 8	886,55	916,10	2,43	3377,50	3182,00
Tydzień 9	887,30	933,45	2,36	3325,50	3173,00
Tydzień 10	885,00	999,80	2,32	3285,50	3235,00
Tydzień 11	909,45	1060,70	2,29	3313,00	3342,00
Tydzień 12	878,80	1020,70	2,26	3233,00	3239,00
Tydzień 13	914,65	993,75	2,25	3275,00	3186,00
Tydzień 14	935,25	1001,85	2,23	3322,00	3196,00
Tydzień 15	939,30	1071,40	2,19	3290,00	3277,00
Tydzień 16	972,55	1091,50	2,15	3303,00	3277,00
Tydzień 17	1007,00	1128,05	2,16	3373,50	3336,50
Tydzień 18	971,45	1124,50	2,22	3395,00	3413,00
Tydzień 19	1030,50	1171,63	2,22	3438,00	3453,00
Tydzień 20	1066,80	1254,65	2,19	3518,50	3608,00
Tydzień 21	1102,50	1296,35	2,17	3570,50	3647,50
Tydzień 22	1128,69	1278,94	2,17	3621,00	3641,50
Tydzień 23	1117,50	1235,65	2,18	3579,50	3499,50
Tydzień 24	1155,40	1291,15	2,18	3637,50	3651,50
Tydzień 25	1156,95	1266,85	2,18	3620,00	3581,00
Tydzień 26	1161,80	1270,25	2,15	3624,00	3577,00

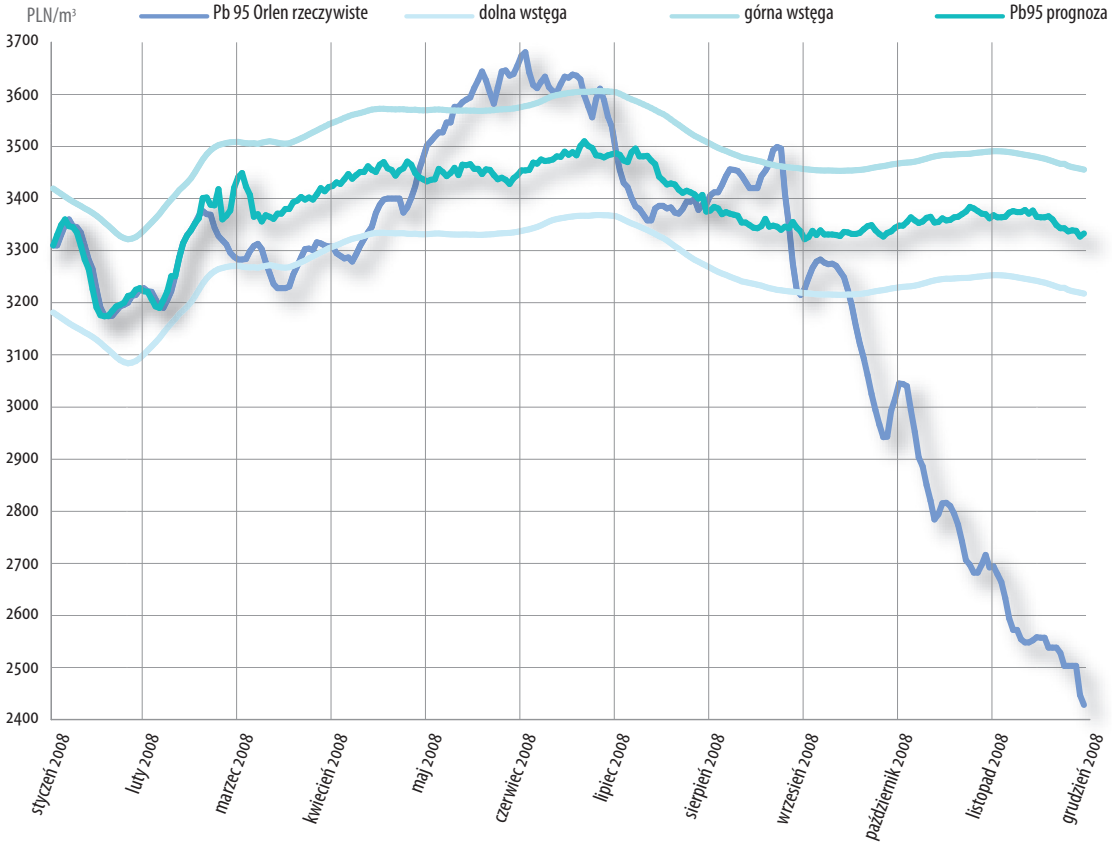
TABELA 19
Zestawienie średnich tygodniowych cen produktów gotowych na rynku ARA w 2008 r. z cenami hurtowymi paliw w Polsce.
Źródło: e-petrol.pl



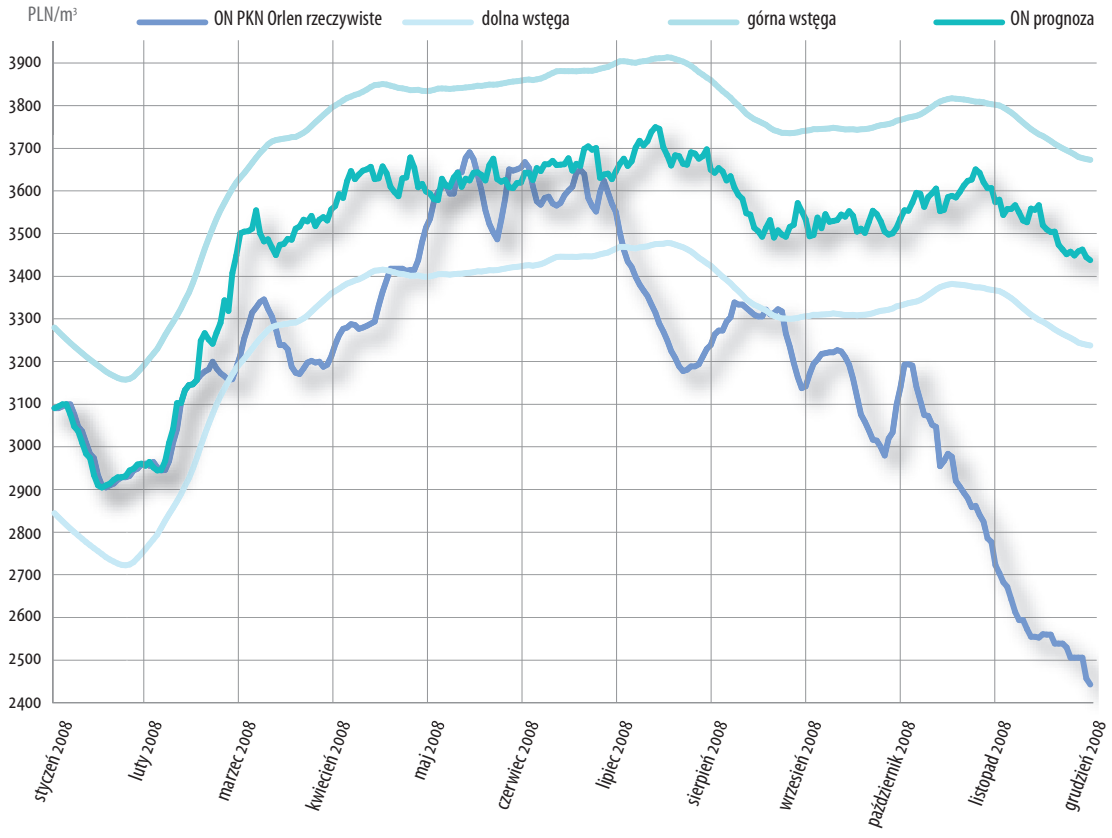
przypadku polskiego rynku paliw – złagodzone przez droższą, niż zakładano, walutę amerykańską, chociaż w dalszym ciągu znaczące.

Rynek światowy

Po raz kolejny, czwarty kwartał roku okazał się wyłamać z założenia dotyczącego sezonowości



WYKRES 13
Zestawienie hurtowej ceny benzyny bezołowiowej Pb95 z wartością prognozowaną na 2008 r.
Źródło: e-petrol.pl



WYKRES 14
Zestawienie hurtowej ceny oleju napędowego eko z wartością prognozowaną na 2008 r.
Źródło: e-petrol.pl

WYKAZ tabel i wykresów

Tabele

1. Ilość stacji paliw z podziałem na operatorów. Źródło e-petrol.pl ■ 10
2. Stacje franczyzowe koncernów działających na polskim rynku paliw. Źródło e-petrol.pl ■ 12
3. Jakość paliw – procentowe wskaźniki nieprawidłowości w poszczególnych okresach kontroli. Źródło: UOKiK ■ 15
4. Średnie miesięczne cen ropy Brent future w latach 2007-2008. Źródło: e-petrol.pl ■ 19
5. Zestawienie średnich miesięcznych cen benzyny i oleju napędowego. Źródło: e-petrol.pl ■ 25
6. Zestawienie średnich miesięcznych cen oleju opałowego Gasoil 0,1% w roku 2008. Źródło: e-petrol.pl ■ 27
7. Zestawienie średnich kwartalnych cen według ANSI w latach 2007-2008. Źródło: e-petrol.pl ■ 28
8. Narodowe Cele Wskaźnikowe w latach 2008-2013. Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2007 w sprawie Narodowych Celów Wskaźnikowych na lata 2008-2013 ■ 30
9. Produkcja paliw w tys. ton. Dane na podstawie ARE ■ 32
10. Import paliw w tys. ton. Dane na podstawie ARE ■ 32
11. Zużycie paliw w tys. ton. Dane na podstawie ARE ■ 32
12. Zużycie paliw w tys. m^3. Dane na podstawie POPIHN ■ 32
13. Średnie miesięczne ceny paliw w rafineriach. Dane w PLN netto/m^3. Źródło: e-petrol.pl ■ 33
14. Średnie miesięczne ceny LPG [PLN/t] Źródło: e-petrol.pl ■ 34
15. Dochody z podatku akcyzowego od paliwa. Źródło: Ministerstwo Finansów ■ 39
16. Wpływy do budżetu państwa z tytułu akcyzy paliw silnikowych, gazu LPG i oleju opałowego. Źródło: dane Ministerstwa Finansów ■ 39
17. Stawki akcyzy od paliw obowiązujące w latach 2006-2008. Źródło: Ministerstwo Finansów ■ 40
18. Ceny oleju napędowego w Europie. Źródło: e-petrol.pl, www.iru.org ■ 42
19. Zestawienie średnich tygodniowych cen produktów gotowych na rynku ARA w 2008 r. z cenami hurtowymi paliw w Polsce. Źródło: e-petrol.pl ■ 43
20. Średnie hurtowe ceny paliw prognozowane na rok 2009 metodą jakościową. Źródło: e-petrol.pl ■ 46

Wykresy

1. Jakość paliw – procentowe wskaźniki nieprawidłowości w poszczególnych okresach kontroli. Źródło: UOKiK ■ 15
2. Dzienna produkcja OPEC. Dane z listopada 2008 r. w [1000 b/d]. Źródło: www.opec.org ■ 21
3. Światowy popyt na ropę w 2008 r. Źródło: www.opec.org ■ 22
4. Cena ropy Brent future w latach 2007-2008. Źródło: e-petrol.pl ■ 22
5. Zmiany średnich hurtowych cen benzyn i oleju napędowego w 2008 r. w Polsce. Źródło: e-petrol.pl ■ 33
6. Średnie miesięczne ceny LPG [PLN netto/t]. Źródło: e-petrol.pl ■ 35
7. Średnie ceny paliw w Polsce w 2008 r. na stacjach. Źródło: e-petrol.pl ■ 36
8. Stosunek cen autogazu wobec cen benzyny „95" w 2008 r. Źródło: e-petrol.pl ■ 37
9. Model opłacalności sprzedaży detalicznej paliw w 2008 r. dla benzyny bezołowiowej 95 ■ 38
10. Model opłacalności sprzedaży detalicznej paliw w 2008 r. dla oleju napędowego ■ 38
11. Wpływy do budżetu państwa z tytułu akcyzy od paliw. [mld/PLN] Źródło: dane Ministerstwa Finansów w 2008 r. ■ 39
12. Wysokość stawek akcyzy od paliw w latach 2006-2008. Źródło: Ministerstwo Finansów ■ 40
13. Zestawienie hurtowej ceny benzyny bezołowiowej Pb95 z wartością prognozowaną na 2008 r. Źródło: e-petrol.pl ■ 45
14. Zestawienie hurtowej ceny oleju napędowego eko z wartością prognozowaną na 2008 r. Źródło: e-petrol.pl ■ 45
15. Średnie hurtowe ceny paliw prognozowane na rok 2009 metodą jakościową. Źródło: e-petrol.pl ■ 46
16. Cena benzyny bezołowiowej Premium NWE ARA w 2008 r. wraz z prognozą na rok 2009 r. Źródło: e-petrol.pl ■ 47
17. Prognoza ceny benzyny bezołowiowej Premium NWE ARA na 2009 r. (przygotowana 25 lutego 2009). Źródło: e-petrol.pl ■ 47
18. Cena oleju napędowego 10 ppm NWE ARA w 2008 r. wraz z prognozą na rok 2009 r. (przygotowana 25 lutego 2009). Źródło: e-petrol.pl ■ 48
19. Prognoza ceny oleju napędowego 10ppm NWE ARA na rok 2009 r. (przygotowana 25 lutego 2009). Źródło: e-petrol.pl ■ 48
20. Zestawienie hurtowych cen benzyny i oleju napędowego w roku 2008 z prognozą na rok 2009 (przygotowaną 25 lutego 2009). Źródło: e-petrol.pl ■ 49
21. Prognoza hurtowej ceny oleju napędowego na rok 2009 (przygotowana 25 lutego 2009). Źródło: e-petrol.pl ■ 50
22. Prognoza hurtowej ceny benzyny bezołowiowej Pb95 na rok 2009 (przygotowana 25 lutego 2009). Źródło: e-petrol.pl ■ 51